



NOTICE D'UTILISATION



Moto enfant électrique RX 1000W

Référence fabricant : E-MD07

Vous venez d'acquérir une moto enfant électrique auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, manipuler et entretenir votre moto. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule est à destination des enfants et doit être utilisé obligatoirement sous la surveillance d'un adulte. Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique. Vous devez réaliser une évaluation de votre enfant auprès d'une école de pilotage pour déterminer sa capacité à piloter cette moto en toute sécurité.

Bien entretenir sa moto enfant permet de conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Cette moto enfant électrique est la réplique d'un modèle adulte, il est impératif de ne jamais laisser un enfant l'utiliser sans la surveillance assidue d'un adulte.

Introduction

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en œuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Cette moto enfant est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi tout terrain sur circuit ou terrain privé. Elle ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs.

Cette moto ne convient pas à des enfants de moins de 6 ans. Cette déclaration ne veut pas dire que votre enfant est capable de conduire ce véhicule. Votre enfant doit être évalué pour déterminer sa capacité à conduire en toute sécurité. Il convient d'assurer une surveillance adéquate et minutieuse. Tout conducteur mineur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.



L'utilisation de ce véhicule doit se faire **sous la surveillance permanente des parents**. Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule. Cette moto est à usage exclusif des enfants et cette notice est à destination des parents. Les parents prennent la responsabilité d'apprendre l'utilisation de cette moto à leur enfant et d'assurer leur sécurité. **Pour les premières utilisations, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une école de pilotage pour apprendre à votre enfant les bases essentielles de conduite de ce véhicule.** Vous pouvez retrouver la [liste des écoles et clubs sur le site internet de la Fédération Française de Motocyclisme](#).



Avant d'utiliser cette moto, vous devez lire cette notice et expliquer clairement à votre enfant le fonctionnement, les instructions et avertissements de ce manuel.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

IMPORTANT : veillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques "utilisations", les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

DANGER : Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

ATTENTION : Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

IMPORTANTE INDICATION AUX PARENTS : Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité pour votre enfant.

DANGER : Avant tout, ce véhicule à 2 roues peut aller dans n'importe quelle direction. Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner. Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident.

Toujours porter des équipements de protection

Votre enfant devra toujours porter un casque à sa taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également d'utiliser des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du tout terrain.



Ne jamais transporter de passager

Cette moto est conçue pour une seule personne. Il n'y a aucune prise, repose-pieds ou siège pour une deuxième personne. Un passager pourrait interférer sa capacité à manœuvrer le véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque l'enfant conduit ce véhicule. Il doit scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu comme les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. De plus, il doit garder toujours une vitesse adéquate à la situation pour accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

La conduite de ce véhicule n'est pas compatible après avoir consommé de l'alcool ou d'avoir consommé des drogues.

AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel votre enfant peut être sérieusement blessé. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre moto enfant électrique / capacité de poids maximum 65 kg

Directives de chargement : ce véhicule n'est pas fait pour porter une cargaison.

Accessoires et modifications : la modification de votre moto peut la rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toutes modifications peuvent causer un accident dans lequel votre enfant peut être sérieusement blessé.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite. Nous ne sommes en aucun cas responsable d'un accident résultant de modifications/amélioration apportées à cette moto enfant électrique par l'utilisateur.

MESSAGE IMPORTANT

La sécurité de votre enfant est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite sur terrain peut être amusante, mais, comme tout véhicule, le mauvais jugement peut avoir des conséquences importantes voire irréversibles.

Aptitude de pilotage

L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs. **Votre enfant doit avoir au minimum 6 ans, être en bonne santé et avoir une capacité physique cohérente à la pratique de ce véhicule. Il doit également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.**

La maturité mentale et émotive est une aptitude à avoir pour un pilotage sûr. **Votre enfant doit obéir à des règles de sécurité pour la conduite de ce véhicule. Pour être sûr, rapprochez-vous d'une école de pilotage pour évaluer et apprendre à votre enfant les bases essentielles de conduite de ce véhicule.** Ne prenez pas de risques inutiles si l'enfant n'est pas apte pour l'instant.

ATTENTION : *La conduite de ce véhicule transmet des **vibrations à l'ensemble du corps**. La valeur totale des vibrations auxquelles est exposé le système main-bras ne dépasse pas 2,5 m/s et 0,5 m/s pour la valeur moyenne quadratique à l'ensemble du corps. Cependant, il est préférable que les enfants avec des **problèmes et douleurs musculaires** ne pilotent en aucun cas cette moto.*

Instruction et surveillance

Toute utilisation de ce véhicule doit être effectuée en présence d'un adulte apte à sécuriser et réagir à toute éventualité. La responsabilité de la marque ne peut être engagée en cas d'utilisation du véhicule par un enfant sans présence d'un adulte. L'adulte accompagnant est le seul responsable légal de la sécurité de l'enfant.

Mise en service – Vérification avant livraison

Afin de préserver la garantie contractuelle de votre véhicule neuf, ce dernier devra faire l'objet d'un montage et d'une mise en route par un professionnel de la moto. Le service après-vente DIAMON MOTORS se réserve le droit de réclamer un justificatif confirmant la bonne exécution de cette prestation.

VOTRE ENFANT EST-IL PRÊT ?

Avant de monter sur ce véhicule pour la première fois, nous recommandons vivement la lecture complète de ce manuel, d'être sûr d'avoir compris les instructions du manuel et de les avoir parfaitement transmis à votre enfant. **Rapprochez-vous d'une école de pilotage pour évaluer et apprendre à votre enfant les bases essentielles de conduite de ce véhicule.**

Avant chaque utilisation, nous suggérons également de **faire un point sur l'état physique et mental de votre enfant.**

Habillement protecteur

Pour votre sécurité, votre enfant doit toujours porter un casque moto homologué, des lunettes, des bottes, des gants, un long pantalon, et une veste à longue manche à chaque utilisation. Bien que la protection complète ne soit pas possible, une vitesse appropriée peut réduire les risques d'accidents.

Votre moto est-elle prête à rouler ?

Il est important d'inspecter votre moto et de s'assurer à chaque utilisation de son bon état grâce aux points à vérifier détaillés dans ce manuel.

Avertissement

Un véhicule mal entretenu, avec des problèmes non corrigés avant utilisation peut causer un accident dans lequel l'enfant peut être sérieusement blessé. Exécutez toujours l'inspection avant chaque utilisation et corrigez tous les problèmes.

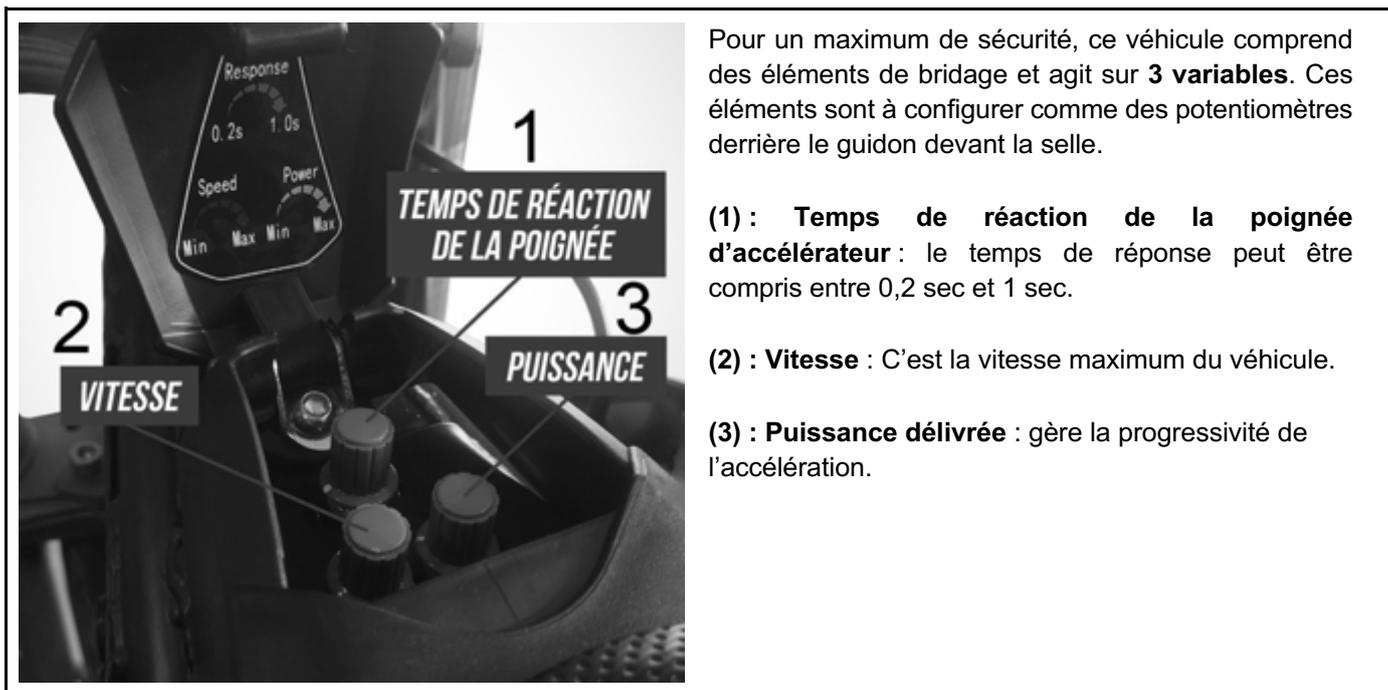
LIMITEUR DE VITESSE

Cette moto est équipée d'un dispositif de limitation de la vitesse qui a été réglé à son niveau le plus bas d'origine pour limiter la vitesse, la puissance et la réactivité de la poignée. Il faudra impérativement conserver ce réglage jusqu'à ce que votre enfant se soit familiarisé avec le fonctionnement du véhicule. Il convient ensuite de régler le limiteur en fonction de l'aptitude du conducteur. **Ces réglages sont à destination des parents. L'enfant ne doit en aucun cas accéder à ces réglages à l'arrêt comme pendant le roulage.**

Il est important pour la sécurité du jeune conducteur que le dispositif de limitation soit réglé selon l'aptitude, l'expérience et la maturité du pilote. Bien que l'âge soit une indication de l'aptitude générale à piloter et du réglage du dispositif de limitation, d'autres facteurs interviennent tels que l'aptitude individuelle, la formation et le niveau de surveillance assuré.

Les réglages du dispositif de limitation de la vitesse devront également tenir compte de l'utilisation en toute sécurité par un conducteur expérimenté. Par exemple :

- Les vitesses maximales pouvant être atteintes avec un réglage particulier peuvent varier considérablement en fonction de la surface ; les exigences de performance sur un sol meuble et irrégulier seront supérieures à celles requises sur des pistes sèches et dures ;
- Réduire inutilement les performances peut influencer sur la capacité à grimper des pentes ou franchir des obstacles et entraîner une instabilité.



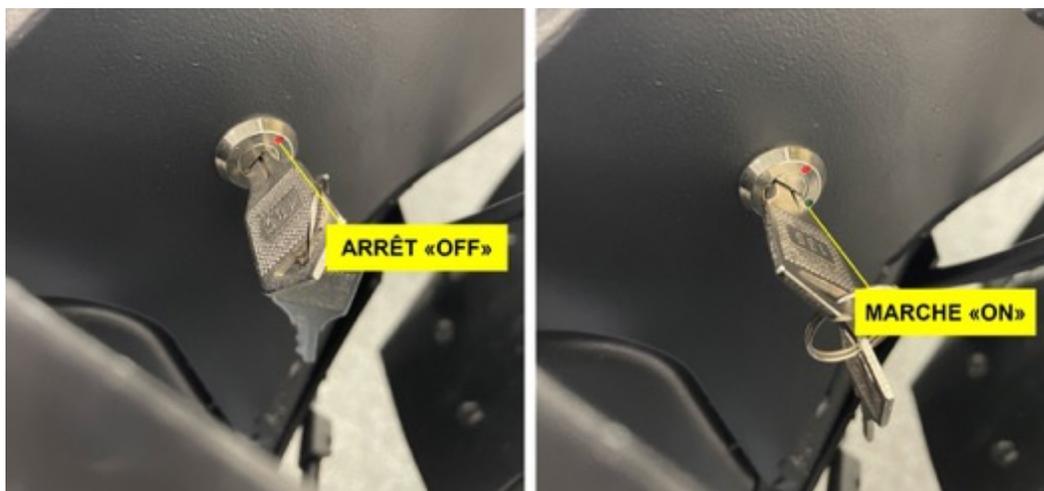
Pour un maximum de sécurité, ce véhicule comprend des éléments de bridage et agit sur **3 variables**. Ces éléments sont à configurer comme des potentiomètres derrière le guidon devant la selle.

(1) : Temps de réaction de la poignée d'accélérateur : le temps de réponse peut être compris entre 0,2 sec et 1 sec.

(2) : Vitesse : C'est la vitesse maximum du véhicule.

(3) : Puissance délivrée : gère la progressivité de l'accélération.

CONTACTEUR À CLÉ



Le contacteur est placé sur le côté droit du cadre du véhicule. La clé est indispensable pour l'utilisation de la moto. **2 positions** :

- « **Point rouge** » → **ARRÊT** : le contact n'est pas actif, la moto ne peut pas démarrée
- « **Point vert** » → **MARCHE** : le contact est actif. L'écran indicateur de charge affiche la batterie restante dans le véhicule.

ATTENTION : Ce processus doit être effectué par un adulte. Vous devez retirer la clé lorsque le véhicule est stationné, afin d'éviter que la moto soit utilisée sans votre surveillance. Veuillez à vérifier que le bouton de mise en tension soit sur la position « arrêt » (traduction OFF).

ÉCRAN INDICATEUR DE CHARGE ET BOUTON DE MISE EN TENSION



L'écran indicateur de charge retranscrit visuellement la charge de la batterie du véhicule à l'utilisateur. Il ne s'agit pas d'un compteur de vitesse.

- **VERT** : la charge du véhicule est optimale pour une utilisation du véhicule
- **ORANGE** : La charge doit être effectuée dans les plus brefs délais (sous risque d'endommager un composant essentiel)
- **ROUGE** : la charge est obligatoire. Le véhicule ne doit pas être utilisé sous risque d'endommager un composant essentiel.

Le temps de charge de la batterie est de **8h**, à l'exception de la première charge qui nécessite **10h**.

Bouton de mise en tension :



La position du bouton de mise sous tension est la dernière étape pour le démarrage du véhicule. **2 positions** :

- **ARRÊT** : Lorsque le bouton est **enfoncé**, le véhicule n'est pas sous tension (traduction OFF), veillez à vérifier que le bouton soit dans cette position lorsque vous tournez le contacteur à clé sur « MARCHE ».
- **MARCHE** (traduction ON) : Pour démarrer, lorsque le bouton est sur la position **enfoncée**, il vous suffit d'appuyer dessus et le véhicule sera prêt à l'utilisation.

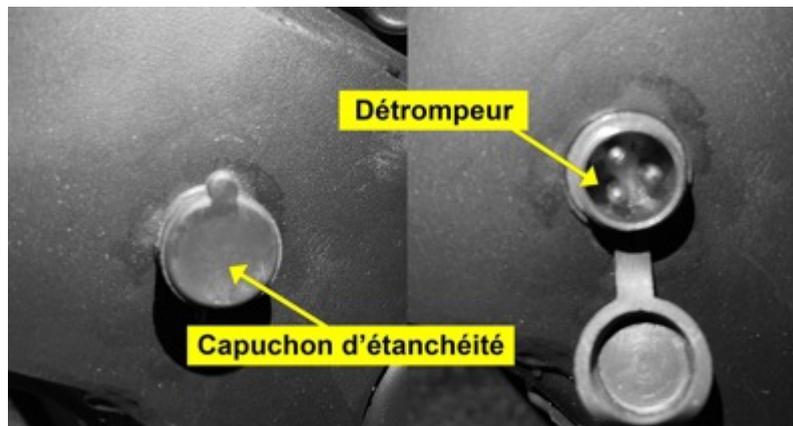
ATTENTION : Avant toute mise sous tension électrique, merci de vérifier l'intégralité des composants électriques du véhicule afin d'éviter toute électrocution pour l'utilisateur ou détérioration de cette moto enfant électrique. Ces éléments doivent être effectués par un adulte apte.

Poignée d'accélérateur

Elle contrôle la vitesse et la puissance demandées au moteur. Avant d'utiliser la moto, il faut vérifier que la course libre et le **bon fonctionnement** de la poignée. La course libre est comprise entre **2mm et 6mm**. Pour son bon fonctionnement, elle doit être douce à tourner et doit revenir automatiquement à sa position initiale après relâchement sans blocage. **Si vous ressentez un point de dureté ou un blocage, le véhicule ne doit pas être utilisé dans ces conditions.** Vous devez impérativement contacter votre revendeur pour réaliser les réparations nécessaires.

ATTENTION : Si l'enfant reste accéléré lors du pilotage par inexpérience ou problème mécanique, il faut s'arrêter dès que possible et appuyer sur le bouton de mise sous tension afin de couper l'alimentation électrique du moteur.

CONNECTEUR DE CHARGE



Le connecteur de charge est placé sur le cadre au-dessus de la batterie côté levier de frein arrière. Avant toute charge, vérifiez qu'aucun corps étranger ne s'est inséré dans le connecteur de charge. Il doit être sec et parfaitement propre avant de brancher le chargeur fourni par la marque. Après chaque charge ou utilisation, vérifiez que le capuchon d'étanchéité soit remis dans sa position initiale.

Lorsque vous insérez le chargeur dans le connecteur, veillez à respecter le sens et de placer l'encoche du détrompeur au bon endroit. Pour tout besoin nécessaire, merci de joindre votre revendeur dans les plus brefs délais.

Temps de charge estimé : entre 4 et 8 heures - Première charge : 10 heures

Lorsque votre véhicule est chargé, un indicateur est prévu sur le bloc d'alimentation du chargeur. Vous devez débrancher le chargeur lorsque l'indicateur indique la charge complète.

ATTENTION : Ce processus doit être effectué par un adulte.

LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ET POSTE DE PILOTAGE





UTILISATION DU VÉHICULE

Mise en route et conduite :

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé : casque homologué, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute. Vérifier aussi que votre enfant est totalement apte à piloter et connaît parfaitement toutes les consignes de sécurité.

- Vérifier que la batterie est correctement chargée et branchée au moteur de la moto
- Mettre la clé sur "ON"
- Appuyer sur le bouton de mise sous tension

ATTENTION : La conduite de ce véhicule transmet des **vibrations à l'ensemble du corps**, par conséquent, les enfants avec des **problèmes et douleurs musculaires** ne doivent en aucun cas piloter cette moto.

Virage :

Pour faire tourner le véhicule, le pilote doit faire pencher son corps à l'intérieur du virage en même temps qu'il tourne.

ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.

Freinage :

Pour freiner, l'enfant doit couper la poignée d'accélérateur et serrer progressivement les leviers de frein. Plus l'enfant serre fortement le levier de frein, plus le véhicule va ralentir jusqu'à immobilisation.

ATTENTION :

- Éviter de freiner dans les virages. Autant que possible, freiner pour ralentir à l'entrée des virages. Si le véhicule a été ralenti suffisamment avant le virage, les freins pourront être utilisés en douceur, sinon le véhicule pourrait déraiper ou se retourner.
- Évitez de freiner brusquement. Par temps de pluie, pensez à freiner plus tôt, le freinage est moins efficace.

Arrêt du véhicule :

Si le pilote veut s'arrêter pendant la conduite, il doit relâcher l'accélérateur. Serrer les leviers de frein pour décélérer. Pour arrêter définitivement, il doit placer le bouton de mise sous tension sur « ARRÊT » et le contacteur à clé sur « OFF ».

Instruction pour le jeune conducteur

Vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents dangers liés à l'utilisation, de manière à transmettre tous ces éléments à votre enfant. L'enfant devra aussi avoir lu intégralement ce manuel.

Pour que votre enfant utilise ce véhicule en toute sécurité, vous devez vous rapprocher d'une école de pilotage **pour évaluer et apprendre à votre enfant les bases essentielles de conduite de ce véhicule**. Ne prenez pas de risques inutiles si l'enfant n'est pas apte pour l'instant.

SÉCURITÉ D'ENTRETIEN

Lisez les instructions avant de commencer, et assurez-vous d'avoir les outils appropriés et les qualifications nécessaires. S'assurer que le moteur est éteint avant de commencer tout entretien ou réparation. L'entretien doit être réalisé par un adulte et l'enfant ne doit pas être à proximité.

- Ne pas fumer, ni être proche d'une source de chaleur ou d'émission d'étincelle
- Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage des pièces
- Ne pas charger sans la présence d'un adulte apte.
- Ne pas charger avec un autre chargeur que celui fourni par la marque.
- Ne pas exposer le véhicule à l'eau ou toute substance pouvant causer un risque.

En cas de doute, merci de vous rapprocher de votre revendeur.

CONTRÔLES ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule avant chaque utilisation. Si vous avez les outils adéquats et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé ou d'un revendeur DIAMON MOTORS près de chez vous.

Une trousse à outils vous a été fournie avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule. Des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

ATTENTION :

- *Pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*
- ***Le montage et la mise en route du véhicule doit être réalisé par un professionnel.***

Contrôle des roues

1) Jantes et rayons

Ne pas avoir des jantes déformées et maintenir la tension appropriée sur les rayons est la clé de toute conduite sûre. Lors des premières utilisations, les rayons se détendent très facilement. Cela pourrait causer de l'instabilité en vitesse élevée et une perte de contrôle.

- 1 : Vérifiez que les jantes et les rayons ne sont pas pliés ou endommagés.

- 2 : Resserrez les rayons desserrés.

- 3 : Vérifiez le rebond de la jante après avoir fait les réglages.

2) Pression des pneus

Le pneu est la seule surface de contact entre la moto et le sol. Ils doivent être maintenus dans le meilleur état possible pour garantir votre sécurité. Utilisez les pneus appropriés. Les pneus doivent avoir assez de chape et la bonne pression. Une mauvaise pression des pneus peut affecter le maniement et le système de freinage de la moto, surtout par temps humide, et cela mettra la sécurité de votre enfant en danger. Un gonflage de pneus insuffisant provoquera une accumulation de chaleur et causera une perte soudaine de pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus lorsque le pneu à froid et avant chaque utilisation.

Veillez à respecter ses valeurs : Pneu avant : **1,4 bars** – Pneu arrière : **1.6 bars**

3) Vérifier les pneus

Vous devez aussi vérifier l'état général des pneus. Pour cela, vous devez contrôler :

(1) Les côtés ou la chape du pneu pour trouver d'éventuelles coupures ou fissures.

(2) L'état d'usure de la chape. Si la profondeur de la chape (crampons) intermédiaire atteint les 1mm limite, le pneu est à remplacer.

(3) Contrôlez attentivement les éventuelles coupures et fissures des pneus. Si vous pouvez voir le tissu ou la corde, le pneu est à remplacer.

(4) Qu'il n'y a aucun corps étranger dans les pneus. Nettoyez-les et entretenez-les dans les temps.

(5) La position des deux tiges. Si l'une des deux est penchée, cela signifie que les pneus intérieur et extérieur glissent sur la jante.

4) Remplacement des pneus et/ou roues

Les pneus et roues de remplacement doivent être du même type et avoir les mêmes désignations de dimensions que celles spécifiées par le fabricant du véhicule. Il convient de ne pas modifier le type de pneus avant d'avoir consulté le fabricant des pneus ou du véhicule dans la mesure où il faut tenir compte de leur effet sur la sécurité, le comportement du véhicule et les dégagements.

Il est recommandé de ne pas monter des pneus usés si leur historique n'est pas connu.

Lorsque votre pneu est dans une des situations détaillées ci-dessus, il faut le remplacer et veiller à utiliser un pneu de remplacement correct et similaire. Cette opération doit être obligatoirement réalisée à un spécialiste disposant des équipements et de l'expertise nécessaires.

En cas de **crevaison**, l'enfant doit obligatoirement s'arrêter dès que possible afin de déposer et d'examiner le pneu.

Veillez à respecter ses valeurs :

- 12/10 : Pneu avant : **60/100-12"** – Pneu arrière : **80/100-10"**
- 14/12 : Pneu avant : **60/100-14"** – Pneu arrière : **80/100-12"**

ATTENTION : Lorsque vous utilisez des pneus non-appropriés sur une moto, cela influencera sa puissance et sa stabilité. Cela peut causer des blessures sérieuses. Veuillez acheter les pneus d'origine. Veuillez-vous référer au guide d'entretien du manuel pour l'entretien des pneus intérieurs et extérieurs. Il est recommandé de passer par un professionnel pour réaliser ces opérations de maintenance et entretien.

5) Vieillessement des pneus

Les pneus vieillissent, même s'ils n'ont jamais été utilisés ou s'ils n'ont été utilisés qu'occasionnellement.

Des fissures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs, accompagnés par une déformation de la carcasse, sont une preuve de vieillissement des pneus. Les pneus anciens et vieux doivent être vérifiés par un professionnel des pneus afin de s'assurer de leur adéquation pour utilisation ultérieure.

Contrôle du système de freinage

Si vous ressentez des problèmes de freinage à l'arrêt ou quand votre enfant est sur le véhicule, il doit obligatoirement s'arrêter immédiatement et suivez les instructions ci-dessous :

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein. Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieure à 1mm il faut les faire remplacer immédiatement par un professionnel.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein.
- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

ATTENTION : Après un usage prolongé des freins, veuillez ne pas toucher aux disques sous risque de brûlures intenses.

Contrôle de la lubrification de la chaîne

Lubrifier la chaîne de transmission régulièrement en suivant ces instructions :

- Installer la moto sur une béquille d'atelier ou sur la béquille latérale
- Prendre sa graisse de chaîne OFF-ROAD.
- Lubrifier la chaîne au niveau du pignon de boîte en faisant tourner la roue arrière.

ATTENTION

- Laisser les professionnels se charger des points de sécurité.
- Si vous n'êtes pas qualifié, il est préférable de ne pas vous charger de l'entretien vous-même, vous pourriez occasionner des dommages au véhicule.
- Si le véhicule ne fonctionne pas souvent, il nécessite un contrôle général avant chaque utilisation.
- Pendant l'entretien, installez-vous loin des enfants.

PROCÉDURE À SUIVRE EN CAS D'ACCIDENT

Si votre enfant a un accident avec ce véhicule, veuillez suivre la procédure suivante :

1) Sécurisez le lieu de l'accident et les personnes impliquées

Évaluez les conditions de sécurité et vérifiez qu'il n'existe aucun danger supplémentaire (circulation, incendie, électricité). N'approchez le lieu de l'accident que si cela ne présente aucun risque pour vous. Dans la mesure du possible, assurez la sécurité des victimes et des autres personnes présentes. Si la situation est dangereuse et si vous ne pouvez agir sans prendre de risque, alertez les services d'urgence. Établissez un périmètre de sécurité autour du lieu de l'accident en attendant l'arrivée des secours.

2) Coupez le véhicule

A l'aide du bouton de mise sous tension présent à côté de la poignée d'accélérateur.

3) Appréciez l'état de la victime

Présentez-vous et expliquez à la victime ce que vous allez faire afin de la rassurer. Vérifiez qu'elle est consciente et respire normalement. Le pronostic vital est souvent en jeu en cas d'altération de la conscience ou de la respiration. Ces éléments seront à transmettre aux secours.

4) Demandez de l'aide

Si vous avez besoin d'aide, alertez les services d'urgence :

- **Le 18** : les sapeurs-pompiers pour tout problème de secours, notamment accident, incendie.
- **Le 15** : le Samu pour tout problème urgent de santé, c'est un secours médicalisé.
- **Le 17** : la police ou la gendarmerie pour tout problème de sécurité ou d'ordre public.
- **Le 112** : numéro d'appel unique des urgences sur le territoire européen, recommandé aux étrangers circulant en France et aux Français circulant à l'étranger.

5) Effectuez les gestes de premiers secours

Dispensez les gestes de premiers secours de façon calme et non précipitée. **Vous ne devez en aucun cas retirer les éléments de protection que le pilote porte (casque, bottes, gants...).**

EN RÉSUMÉ CE QU'IL FAUT SAVOIR ET RETENIR



La RX 1000W ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique, usage strictement interdit. Ce n'est pas un jouet. Ne pas utiliser ce véhicule de nuit.

Ce véhicule est à usage uniquement par des enfants sous la surveillance d'un adulte. **Cette moto ne convient pas à des enfants de moins de 6 ans.** Vous devez réaliser une évaluation de votre enfant auprès d'une école de pilotage pour déterminer sa capacité à piloter cette moto en toute sécurité.

Avant de faire utiliser la moto à votre enfant, vous devez avoir lu intégralement ce manuel et avoir assimilé l'ensemble des instructions de sécurité, d'entretien, de maintenance et de pilotage.

Le montage du véhicule et les changements de pièces détachées doivent être obligatoirement réalisés par votre revendeur, ou dans l'impossibilité, par un professionnel de la moto. Une pièce mal montée peut rendre le véhicule dangereux et impropre à son utilisation.

Les techniques de pilotage sont détaillées dans ce manuel, mais il est préférable de les apprendre à votre enfant grâce aux formations réalisées dans les écoles de pilotage.

Ne doit pas être utilisée par un pilote de plus de 65 kg.

L'utilisation de cette moto enfant électrique doit se faire dans un endroit sec, propre et sur surface plane. Ne pas utiliser en cas de condition météorologique dangereuse (neige, pluie, grêle...) ou sur terrains accidentés (bosses, trous, obstacles...).

Votre enfant devra toujours porter un casque à sa taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également d'utiliser des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du tout terrain.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR

| | |
|---------------------|---|
| Type | Électrique |
| Puissance | 1000W |
| Batterie | 36V – 3 x 12V / 12Ah |
| Vitesse max. | 28 km/h |
| Bridage | Réglage accélération + vitesse de pointe + temps de réaction de la poignée d'accélérateur |
| Autonomie | 1 à 2 heures |
| Mise en route | Électrique |
| Transmission | Automatique |
| Transmission finale | Chaîne |
| Embrayage | Variateur électronique |

PARTIE CYCLE

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Cadre | Double poutre - Acier tubulaire |
| Suspension avant | Fourche hydraulique inversée |
| Suspension arrière | Amortisseur hydraulique réglable |
| Bras oscillant | Cross acier |
| Guidon | Acier |
| Frein avant / arrière | Frein à disque hydraulique |
| Roue avant | 2.75 x 12" |
| Roue arrière | 3.00 x 10" |

DONNÉES

| | |
|------------------------|--------------------|
| Longueur | 1330 mm |
| Largeur | 640 mm |
| Hauteur | 865 mm |
| Empattement | 920 mm |
| Hauteur de selle | 620 mm |
| Poids à vide | 45 Kg |
| Poids maximum supporté | 65 kg |
| Pression acoustique | Moins de 70 dB (A) |

MANUEL DE MONTAGE

Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

Avant la première utilisation

- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



Étape 01 :

Présentation du carton.



Étape 02 :

Ouvrir le carton.



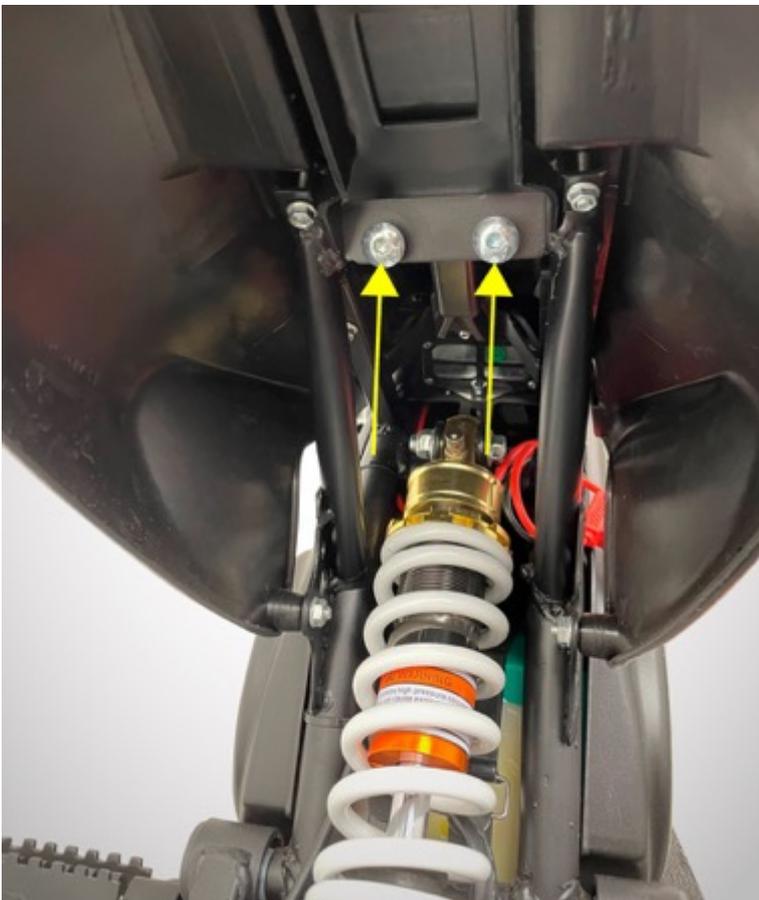
Étape 03 :

Sortir le véhicule de la caisse.

Placer le sur un trépied d'atelier.

Retirer les colliers du bras oscillant.

Sortir l'ensemble des éléments (roue avant, garde boue, bavette d'amortisseur...)



Étape 04 :

Retirer les vis installées sous la selle au-dessus de l'amortisseur arrière.

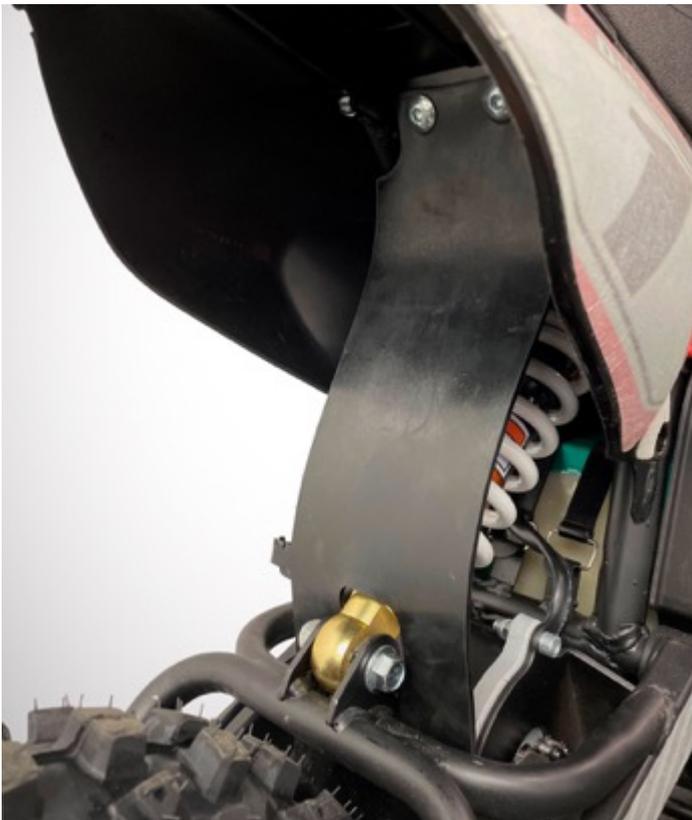


Étape 05 :

Faire passer la bavette dans l'amortisseur.

Fixer la bavette à l'aide des vis précédemment retirées.

Retirer la vis de l'amortisseur de son axe.



Étape 06 :

Mettre l'amortisseur en place puis le fixer dans son logement sur le bras oscillant à l'aide de la vis retirée précédemment.



Étape 07 :

Insérer le garde boue avant dans son logement puis le fixer à l'aide des vis présentes dans le carton.

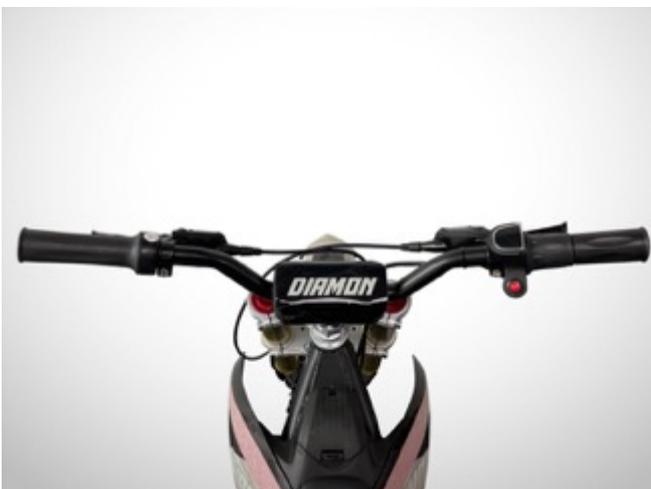


Étape 08 :

Placer le guidon sur les pontets inférieurs.

Placer les pontets supérieurs présents dans le carton.

Fixer l'ensemble à l'aide des vis dans le carton.



Étape 09 :

Mettre en place la mousse de guidon.

Scratcher la protection.



Étape 10 :

Retirer les vis du support de plaque numéro avant.



Étape 11 :

Insérer la partie inférieure de la plaque dans les ergots du garde boue avant.

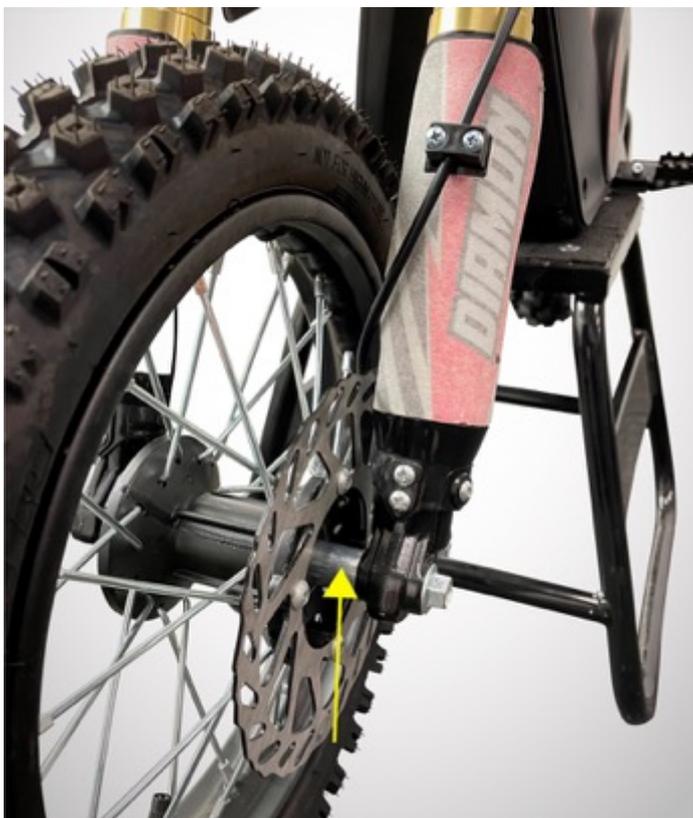


Étape 12 :

Insérer les vis précédemment retirées à travers le support et la plaque numéro avant.

Serrer l'ensemble.

ATTENTION : La plaque numéro avant doit être obligatoirement montée sur le véhicule pour l'utilisation. Sinon l'enfant engendre des risques d'écrasements de doigts au niveau de la butée de direction.



Étape 13 :

Approcher la roue avant du véhicule entre les tubes de fourche.

Placer la grande entretoise côté disque de frein.

Insérer l'axe de roue dans le tube droit (face à la moto), puis dans l'entretoise et enfin dans la roue.



Étape 14 :

De l'autre côté, placer de la même façon la petite entretoise et y insérer l'axe de roue.

Bloquer l'ensemble à l'aide de l'écrou.



Étape 15 :

Retirer la vis inférieure de l'étrier.

Desserrer très légèrement la vis supérieure.



Étape 16 :

Coulisser l'étrier en faisant rentrer le disque entre les plaquettes.

Placer la vis précédemment retirée.

Fixer l'étrier à l'aide des deux vis.



Étape 17 :

Insérer le fusible dans son emplacement.



Étape 18 :

Insérer les caches boulon du bras oscillant dans leurs emplacements. (Côté droit et gauche)



Étape 19 :

Serrer l'écrou de valve sur les deux roues.

Réaliser la pression du pneu (0,8bar).



Étape 20 :

Faire un contrôle général de la visserie.

Retirer les stickers de protection présent sur le kit déco.

Faire un contrôle général du véhicule.



Étape 21 :

Réaliser la première charge du véhicule grâce au chargeur dans le carton.

Durée : environ 10 heures

EMPLACEMENTS DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.



La plaque d'identification est présente sur la colonne de direction. Elle regroupe l'ensemble des informations clés de votre moto.

Le numéro de châssis et le numéro du moteur sont les numéros d'identification à vie de la moto : ils ne doivent donc être en aucun cas altérés ou modifiés.

N° châssis :

N° moteur :

Cachet du revendeur agréé certifiant l'exécution des travaux

CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Numéro de téléphone :

Nom du concessionnaire :

Adresse du concessionnaire :

Numéro de téléphone du concessionnaire :

Date d'achat :

| DATE | NOMBRE D'HEURES D'UTILISATION | ENTRETIEN EFFECTUÉ | CACHET CONCESSIONNAIRE |
|------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | | |

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Certificat de conformité - Certificat de conformité

Certificat de conformité



No. 0B181018.ZLVTN32

Rapports de test n°. SCC(18)-50002A-9-10-MD, SCC(18)-50002A-9-10-EMC, SCC(18)-50009A-3-10-MD, SCC(18)-50009A-3-10-EMC

Titulaire du Certificat : Zhejiang Liya Vehicle Co., Ltd.
Zongsan Road, Jinyanshan Industrial Zone, Quanxi Town, Wuyi City, Zhejiang, China

Certification marque ECM



Produit : Moto électrique tout-terrain
Modèle(s) : E-MD04, E-MD05, E-MD07, E-TB07

Vérification auprès de : Standard:
EN ISO 12100:2010, EN 16029:2012,
EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2017

lié aux directives CE :
2006/42/EC (Machines)
2014/30/EU (Compatibilité électromagnétique)

Remarque : Le ou les produits ont été vérifiés sur une base volontaire. Le(s) produit(s) répond(ent) aux exigences de la certification de l'ECM, en référence aux normes susmentionnées. La marque de conformité ci-dessus peut être apposée sur le(s) produit(s) conformément à la réglementation du ECM concernant sa diffusion et son utilisation. Le règlement peut être consulté sur www.entecerma.it. La validité de ce certificat de conformité peut être vérifiée sur www.entecerma.it. Cette vérification n'implique pas l'évaluation de la production du ou des produit(s).

Informations complémentaires, précisions sur le marquage CE :



Nous attestons qu'un TCF pour le processus de marquage CE est en place. Attendu que le fabricant est responsable du lancement de la *procédure de marquage de certification* CE et de l'exécution de toutes les activités nécessaires, comme l'exige la directive, avant de marquer CE sur le(s) produit(s).

Date d'émission 18 Octobre 2018

Directeur principal
Marco Morina

Date d'expiration 17 Octobre 2023

Directrice adjointe
Amanda Payne

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY
☎ +39 051 6705141 ☎ +39 051 6705156 ✉ info@entecerma.it 🌐 www.entecerma.it

Déclaration CE de conformité

Nous, le fabricant, déclarons :

Nom du fabricant : ZHEJIANG LIYA VEHICLE CO., LTD.

Adresse : Zongsan Road, Jinyanshan Industrial Area, Quanxi Town
Wuyi City, Zhejiang, China

Que la machine suivante est conforme aux exigences de base appropriées en matière de sécurité et de santé des directives de la CE comme ci-dessous, en fonction de son degré et de son type. (Note : dans le cas d'une modification de la machine, sans accord de notre part, cette déclaration perdra sa validité.)

Description de la machine : **Motocyclette électrique tout-terrain**

Référence article : **E-MD07**



Directives applicables : **MD Directive 2006 / 42/ EC Machines**

Standard utilisé : **EMC Directive 2014/30/EU Compatibilité électromagnétique**
EN EN ISO 12100 : 2010, EN 16029 : 2012
EN 55012 : 2007 + A1 : 2009, EN 61000-6-1 : 2017

Numéro / Date du certificat : **0B1810.ZLVTN32 / publié en octobre 2018**



Signature autorisée :

Name of general manager
General Manager

Date : 19 août 2021

浙江利亚车业有限公司
ZHEJIANG LIYA VEHICLE CO., LTD



IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



RIDER CONCEPT
Importateur de loisirs innovants

LA MARQUE DIAMON MOTORS EST DISTRIBUÉE PAR LA SAS RIDER CONCEPT
CS 40086 - 37250 MONTBAZON
TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : WWW.RIDERCONCEPT.COM